

WWW.UNIL.COM

LUBRIFIANTS POUR L'AGRICULTURE, L'HORTICULTURE ET LES TRAVAUX PUBLICS

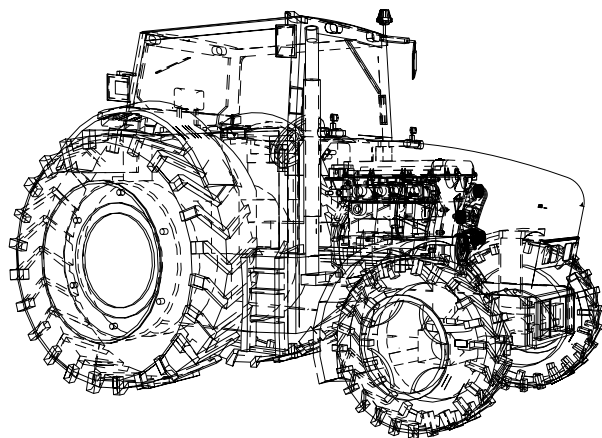


LIQUID TECHNOLOGY

APERÇU

1 Lubrifiants pour l'agriculture et les travaux publics	p. 3
1.1 Huiles moteur	p. 4
1.2 Hydraulique	p. 8
1.3 Huiles STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL)	p. 9
1.4 Huiles UTTO (UNIVERSAL TRANSMISSION TRACTOR OIL)	p. 11
1.5 Pour ponts et différentiels	p. 12
1.6 Graisses	p. 13
2 Lubrifiants pour l'horticulture	p. 14
3 Laboratoire interne	p.20

LUBRIFIANTS POUR VÉHICULES AGRICOLES ET ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS



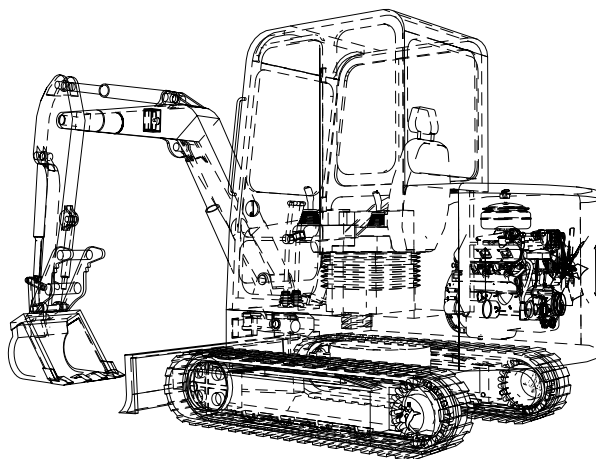
Les développements technologiques des dernières années en matière de véhicules agricoles et d'engins de travaux publics ont permis d'améliorer les performances des moteurs qui, grâce à une consommation réduite de carburant, sont moins nocifs pour l'environnement. Avec les normes toujours plus strictes imposées par les fabricants de moteurs et transmissions, ces développements permettent une évolution dans l'utilisation des lubrifiants pour les engins agricoles.

Des huiles STOU et UTTO vers une lubrification spécialisée

Une huile STOU (Super Tractor Universal Oil) était traditionnellement utilisée pour la lubrification de ces véhicules. Cette huile universelle servait à lubrifier le moteur et la transmission, mais aussi l'ensemble des systèmes hydrauliques, afin de réduire le nombre d'huiles à utiliser. Outre la durabilité, une productivité accrue et des frais d'entretien moins élevés, les moteurs modernes doivent aujourd'hui consommer moins de

carburant et produire moins d'émissions. Une huile multifonctionnelle n'est donc plus suffisante pour les moteurs modernes Euro 5 et Euro 6. Deux produits différents sont désormais exigés : une huile moteur spécifique et une deuxième huile pour le système hydraulique, les freins et la transmission (une huile UTTO – Universal Transmission Tractor Oil). La meilleure qualité des huiles moteur soutient les prestations exigées et aide à répondre aux spécifications des dernières normes d'émission. Dans ce cadre, une bonne fluidité à basses températures et une utilisation tout aussi bonne à températures élevées sont recherchées.

En raison des derniers développements technologiques dans le domaine des transmissions pour véhicules agricoles (généralement équipés d'un différentiel avant et/ou arrière), les fabricants imposent de plus en plus souvent des exigences plus strictes pour leur lubrification. L'utilisation d'une huile STOU ou UTTO pour plusieurs systèmes devient donc moins fréquente. Unil Lubricants dispose dès lors de toute une gamme d'huiles spécialisées pour chaque pièce de votre machine.



HUILES MOTEUR

Produit et description	Normes	Viscosités
Pallas 725 PALLAS 725 est une huile de qualité supérieure conçue pour les moteurs diesel les plus modernes soumis aux conditions les plus difficiles en matière d'utilisation et de charge, à la fois dans l'agriculture, le transport et les travaux publics.	ACEA E7-04-Issue-2-(2007) - ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - Cummins CES 20081 - Detroit Diesel DDC 93K218 - Deutz DQC III-05 - Mack EO-O Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 3/4	5W30
PALLAS 725 a été spécialement élaborée pour satisfaire au développement technologique des moteurs à faibles émissions EURO 4, EURO 5 et EURO 6, et en particulier des moteurs dotés, entre autres, d'un filtre à particules.	ACEA E9-12 - API CJ-4/SN - CAT ECF 3 - Cummins CES 20081 - Deutz DQC III-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-O Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 4	10W30
Les faibles viscosités de PALLAS 725 permettent une économie de carburant optimale (d'environ 1 litre par 100 km), par comparaison avec les huiles du type SAE 15W40 et 15W30.	ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - CUMMINS CES 20078/20081 - Deutz DQC III-10 LA - Mack EO-O Premium Plus - MAN 3575 - MB-Approval 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - SCANIA Low Ash - Volvo VDS 3/4	10W40

Produit et description	Normes	Viscosités
Pallas 900 PALLAS 900 est une huile moteur UHPD (Ultra High Performance Diesel) de base synthétique dotée de propriétés multigrades naturelles. Résistante aux températures très élevées et au cisaillement, cette huile s'utilise tout au long de l'année grâce à son grade SAE.	ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6-08/E7-08 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CJ-4 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.5/228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash	5W30
PALLAS 900 est tout particulièrement recommandée pour les charges les plus fortes, ainsi que dans les secteurs des transports et des travaux publics. Cette huile moteur convient idéalement aux moteurs diesel 4 temps à faibles émissions, y compris aux moteurs équipés d'un filtre à particules DPF (Diesel Particle Filter) et aux moteurs dotés de la technologie SCR (avec AdBlue). Convient à une utilisation dans les moteurs diesel EURO 3 jusqu'à EURO 6.	ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6 - 12 - ACEA E7 - 12 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CI-4 - DAF HP-2 - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash	10W30
	ACEA E6-12/E7-12/E9-12 - API CI-4 - CAT ECF 1-a - CUMMINS CES 20076/20077 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash	10W40

Produit et description	Normes	Viscosités
Pallas 2000 PALLAS 2000 5W30 est une huile UHPD (Ultra High Performance Diesel) synthétique spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des derniers moteurs diesel 4 temps (pour le transport lourd), notamment en matière d'émissions, d'économie de carburant et d'allongement des intervalles de vidange. Dans des conditions d'usage intensif et moyennant une analyse régulière, PALLAS 2000 permet des intervalles de vidange jusqu'à 150 000 km (selon les exigences du fabricant). Cette huile convient tout particulièrement aux moteurs équipés de DPF (filtre à particules) pour lesquels une huile moteur 5W30 de qualité est recommandée pour les moteurs à faibles émissions respectant les normes Euro V et Euro VI. PALLAS 2000 5W30 permet une économie de carburant considérable (d'environ 1 litre par 100 km) par rapport à une huile SAE 15W40.	Mack EO-OPP - MAN M 3677 / 3477 - MB Approval 228.51 - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4 - PERFORMANCE LEVELS - ACEA E6/E7/E9-08 Issue 2 - API CJ4 - CUMMINS CES 20081 - DEUTZ - DQC IV-10LA - JASO DH-2 - MB 228.31 - MB 235.28 - MTU Type 3.1 - SCANIA LOW ASH - Voith retarder Oil Class B	5W30
Medos 700 Medos 700 est une huile SHPD (Super High Performance diesel) composée d'huiles de base de haute qualité et de composants synthétiques. Medos 700 répond à la norme ACEA E7 et constitue une huile idéale pour la lubrification des anciens moteurs jusqu'aux moteurs EURO 4 avec système EGR (sans filtre à particules diesel). Grâce à sa polyvalence (allant des camions de transport autoroutier aux gros moteurs diesel utilisés sur le terrain dans le domaine des travaux publics, de l'agriculture, de la sylviculture, etc.) et à ses propriétés protectrices, Medos 700 est un produit reconnu et homologué par plusieurs fabricants.	ACEA E7-12/E3/E5 - ACEA A3/B3 -12 - API C14/SL - BAUDOUIN ENGINES - CAT ECF 1a - CAT ECF-2 - CUMMINS CES 20076/20077 - Deutz DQC III-10 - GLOBAL DHD-1 - IVECO - JASO DH-1 - KOMATSU - KES07.851.1 - Mack EO-M+/EO-N - MAN 3275-1 - MB 228.3/229.1 - MTU-category 2 - RVI RLD-2 - Volvo VDS 3 - ZF-TE-ML 07C	15W40



HYDRAULIQUE

Produit et description	Normes	Viscosités
Hydro HVI La série HVI englobe des huiles hydrauliques à base de zinc stabilisé affichant un indice de viscosité élevé. Ces huiles sont recommandées pour tous les systèmes hydrauliques soumis à une pression élevée (> 350 bars) et requérant une classe ISO HV. HVI convient tout particulièrement aux applications industrielles, mais peut aussi être utilisé pour des équipements mobiles (par ex. travaux publics) soumis à de fortes variations de température.	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP - DENISON HF2 - VICKERS M2950S - VICKERS I 286S - CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) - US STEEL 127/136 - NFE 48603 HV	ISO VG 15 - 22 - 32 - 46 - 68
Hydralux HV L'utilisation d'HYDRALUX HV convient à tous les systèmes pour lesquels une huile de classe ISO HM ou HV est prescrite. Les propriétés détergentes de cette huile (norme DIN 51524 partie 3 HLP-D) la rendent particulièrement adaptée au matériel sensible à la pollution due à l'eau, même lorsque d'importantes variations de température peuvent survenir.	DIN 51524 Teil 3 HLP-D - ISO 6743 HV - MAN N698 - NFE 48603 HV - NFE 60200 HV - VICKERS I 286S - VICKERS M2950S	ISO VG 22 - 32 - 46 - 68
Fluid BIO S FLUID BIO S est un liquide adapté aux systèmes hydrauliques soumis à des conditions difficiles et nécessitant une huile dotée d'excellentes propriétés anti-usure et d'un indice de viscosité élevé et stable. FLUID BIO S est recommandé à chaque fois que l'environnement est menacé par des fuites ou des pertes d'huile. FLUID BIO S ne présente aucune contre-indication particulière et peut être utilisée lorsqu'une huile minérale hydraulique classique est prescrite. L'indice de viscosité élevé et naturel permet de couvrir différentes classes de viscosité. ATTENTION : le mélange avec des huiles minérales et végétales est évité dans la mesure du possible.	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP	ISO VG 22 - 46

HUILES STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL)

Produit et description	Normes	Viscosités
Xanthos Xanthos 10W40 est un lubrifiant multifonctionnel pour les moteurs et machines utilisés dans les secteurs des travaux publics et de l'agriculture. Cette huile STOU (Super Tractor Oil Universal) est recommandée pour la lubrification de moteurs, boîtes de vitesses, transmissions hydrostatiques, systèmes hydrauliques, freins humides et compresseurs. L'huile de base et les additifs spécifiques assurent une bonne résistance à la corrosion, de bonnes propriétés anti-mousse et une bonne résistance au cisaillement. Grâce à son large éventail d'applications, Xanthos constitue un partenaire de choix pour la rationalisation de votre stock d'huile. Ce faisant, l'utilisation d'huiles inadaptées est évitée, et l'entreposage de grandes quantités d'huiles différentes devient superflu.	AACEA E2-16/E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4/SF - API GL5 (low speed, high torque) - CAT T02 - Ford M2C 159B - ISO 6743 HV - JD J20A/J20C/J20D/J27 - MAN 271 - MB 227.1/228.1/228.3 - MIL-L-2104D - MIL-L-46152 B - MF 1135/M1139/M1144/M1145 - VICKERS M2950S - ZF-TE-ML 06B/07B	10W40
Agrialle Agrialle est une huile STOU (Super Tractor Oil Universal) qui convient pour la lubrification de tous les organes (moteurs, systèmes hydrauliques, transmissions mécaniques, freins immergés) des engins agricoles : tracteurs, moissonneuses-batteuses, broyeurs, etc. L'huile de base minérale de haute qualité et les additifs spécifiques permettent une bonne protection fiable à court et long termes des pièces lubrifiées.	ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B - ZF-TE-ML 06B/06C/07B ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B	10W30 - 15W30 15W40



HUILE UTTO (UNIVERSAL TRANSMISSION TRACTOR

Produit et description	Normes	Viscosités
Fluid HIS Fluid HIS est un lubrifiant UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) qui convient pour la lubrification de tous les organes (excepté le moteur) des engins agricoles. FLUID HIS peut être utilisé à chaque fois qu'est prescrit un liquide répondant aux spécifications ci-dessous pour les transmissions mécaniques (comme les boîtes de vitesses, les convertisseurs [de couple] et les boîtes de transfert), les transmissions hydrauliques et les systèmes de freins immergés.	AAGCO POWERFLUID 821XL - ALLISON C4 - API CG-4/GL4 - CAT T02 - John Deere J20B/ J20C/J20D - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 - CASE MS 1207/1210 - FENDT VARIO - Ford ESN-M2C 86B/86C/134D - FNHA-2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Kubota UDT Fluid - LANDINI - NH 410B - RENAULT/ CLAAS - VCE WB 101 - VOLVO WB 101 - ZF-TE- ML 05F/03E/06K/17E/21F	10W30 ISO VG 68
Fluid VO Fluid VO est une huile polyvalente de base minérale de type UTTO (Universal Transmission Tractor Oil). FLUID VO convient à la lubrification de divers organes nécessitant ce type d'huile, notamment les transmissions mécaniques, les systèmes hydrauliques et les freins immergés. Cette huile s'adapte à la fois aux engins de travaux et aux véhicules agricoles (en particulier aux machines VOLVO nécessitant le type d'huile WB 101).	API GL4 - ALLISON C4 - CAT T02 - DENISON HF0 - Ford M2C 134D - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525 - CASE MS 1210/1207 - FNHA- 2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Ford ESN-M2C 134D/86B/86C - ISO 6743 HV - JD J20C/J20D - Kubota UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VCE WB 101 - ZF-TE-ML 03E/05F/17E/21F	SAE 30 ISO VG 68
Fluid SVO FLUID SVO est une huile UTTO 100 % synthétique spécialement conçue pour les transmissions, les raccords hydrauliques et les systèmes de freins immergés. Le produit satisfait aux normes Volvo WB 112 pour freins humides. FLUID SVO présente un point d'écoulement bas et d'excellentes propriétés antifriction (anti-stick-slip). Les propriétés anti-usure et en pression extrême assurent une lubrification optimale des engrenages, des pompes, des roulements et du système hydraulique.	API GL4 - ALLISON C4 - CASE MS 1207/1209/1210 - CAT T02 - Ford M2C 41B/48C/86C/134D - ISO 6743 HV - JD J20D - KOMATSU AXO 80 - Kubo- ta UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VOLVO WB 101 - VOLVO WB 102 (97304) - ZF-TE-ML 03E/05F/06K	ISO VG 32 - 46

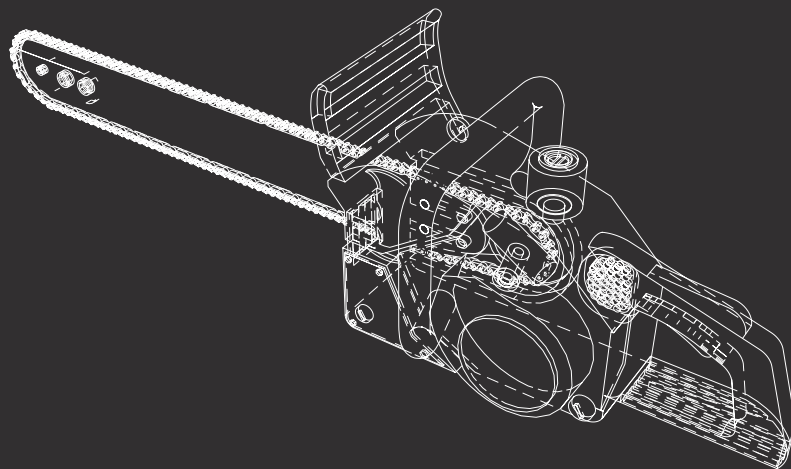
POUR PONTS ET DIFFÉRENTIELS

Produit et description	Normes	Viscosités
Gear ZF Gear ZF est une huile convenant tout particulièrement aux carters d'engrenage (ponts arrière, différentiels) des voitures particulières et des camions, mais qui peut également être utilisée pour les engrenages industriels. Les huiles de base minérale de haute qualité et les additifs spécifiques assurent d'excellentes propriétés anti-usure et en pression extrême, une stabilité thermique et une bonne résistance à l'oxydation et au cisaillement. Sa bonne viscosité à basse température garantit une lubrification optimale au démarrage, sans formation de mousse. Trois viscosités sont disponibles dans la gamme Gear ZF : 80W90, 85W90 et 85W140. ATTENTION : en raison de ses propriétés en pression extrême (« EP »), Gear ZF ne peut pas être en contact avec des métaux jaunes (cuivre, bronze, etc.).	API GL5 - MB 235.0 - DAF - FORD SR-M2C9102-A - KOMATSU KES07861 - MAN 342 M-1 - MIL-L-2105C - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	80W90 - 85W90 - 85W140
Universal Gear UNIVERSAL GEAR 80W90 convient à la lubrification de tous les différentiels et boîtes de vitesses mécaniques nécessitant un niveau de performance API GL4 ou GL5 SAE 80W90 en pression extrême.	API GL4/GL5 - DAF - MAN 342 M-1 - MB 235.0 - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 05A/07A - ZF-TE ML 16B - ZF-TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A	80W90

GRAISSES

Produit et description	Viscosités
Supergrease 200 SUPERGREASE 200 est une graisse multifonctionnelle lithium/calcium très adhérente et filante spécialement adaptée aux conditions de température et de charge très sévères. Cette graisse est dès lors recommandée pour la lubrification d'engins de travaux publics. SUPERGREASE 200 convient entre autres à la lubrification de roulements (opérant éventuellement dans l'eau), d'arbres, d'articulations et de roulements de roues et de moyeux.	NLGI 2
Caliopal Caliopal est une graisse de lubrification de qualité supérieure à forte adhérence développée tout spécialement avec une huile de base haute viscosité. Dès lors, ce produit peut supporter de lourdes charges et présente une excellente résistance à l'eau. Cette graisse de lubrification offre une résistance optimale aux conditions de pression extrême, même sans utilisation d'additifs soufrés EP. Caliopal est recommandée dans le cadre d'applications soumises à une combinaison de charges lourdes, de vitesses réduites et d'un éventuel délavage par l'eau. Le produit convient par ailleurs à la lubrification d'engrenages nus, de chaînes lourdes et de selles de tracteurs.	NLGI 0 NLGI 2
Thermoplex Thermoplex est une graisse EP (Extreme Pressure) formulée à base d'un savon complexe de lithium. Il s'agit d'une graisse de lubrification longue durée universelle qui convient parfaitement à un usage prolongé dans une large plage de températures, de -30 °C à 150 °C, avec des pics jusqu'à 200 °C. Thermoplex est compatible tant avec les vitesses élevées qu'avec les fortes charges et les chocs importants. Par conséquent, elle convient à la lubrification d'essieux de camions, de tous roulements à billes, à rouleaux ou à aiguilles, ainsi que de paliers soumis à de fortes pressions et à des températures élevées, même en présence d'eau. THERMOPLEX est classée KP2N-25 selon la norme DIN 51502 et ISO-L-XCDIB2 selon la norme ISO 6743.	NLGI 2

LUBRIFIANTS POUR L'HORTICULTURE



Lubrifiants pour l'horticulture Unil Lubricants

Les huiles et lubrifiants Unil Lubricants contribuent à réduire les frais d'entretien des machines horticoles. Les performances des huiles offrent une protection optimale à tous vos engins.

Les huiles d'Unil Lubricants sont conçues à la fois pour les équipements anciens et nouveaux. Toutes assurent une protection idéale contre l'usure, la corrosion, la boue et la suie.

La large fourchette de températures des huiles Unil Lubricants permet de refroidir en permanence les moteurs. Ce faisant, tout risque de surchauffe des pièces est évité. De même, les éléments du moteur restent bien protégés à faibles températures.

Unil Lubricants propose une grande variété de produits professionnels, à la fois pour les moteurs diesel et essence et les tronçonneuses, mais aussi des graisses de lubrification et d'autres produits spécialisés pour chaque type d'engin horticole.





HUILES POUR TRONÇONNEUSES

Produit et description	Normes	Viscosités
Contact M/H/E Huile minérale de lubrification de chaînes destinée aux tronçonneuses et renforcée avec des polymères permettant d'obtenir un film d'huile adhérent. Ce type d'huile convient également aux plaques vibrantes et aux chaînes de transmission lubrifiées à l'huile perdue. Les qualités CONTACT M(edium) et CONTACT H(eavy) sont destinées aux chaînes de tronçonneuses avec moteur à combustion. CONTACT E a été spécialement élaborée pour la lubrification des chaînes de tronçonneuses électriques.	/	Contact M : - SAE 30 - ISO VG 100 Contact H : - SAE 40 - ISO VG 150 Contact E : - SAE 20 - ISO VG 46
Chain BIO Chain BIO est une huile biodégradable adhérente destinée à la lubrification des chaînes de tronçonneuses. CHAIN BIO est indispensable pour les entreprises d'exploitation forestière soucieuses de l'environnement.	ACEC-L-33 A-93 (> 90 %)	Chain Bio : - SAE 30 - ISO VG 100
Opaljet 16S Opaljet 16S est une huile moteur multigrade ultraperformante. Ce lubrifiant comble toutes les attentes des moteurs les plus puissants (essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes) !	ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 - VW 501.01/505.00	SAE 10W40



ENGINS HORTICOLES MOTORISÉS

Produit et description	Normes	Viscosités
2T Special 2T SPECIAL est particulièrement adaptée à tous les moteurs 2 temps à refroidissement par air soumis à des températures très élevées. Cette huile convient à tous les types d'essences.	API TC - JASO FC	10W30 ISO VG 68
Merion 4T Merion 4T convient particulièrement à la lubrification de petits moteurs essence destinés à l'horticulture. Elle offre une excellente protection contre la corrosion et la rouille et résiste aux températures élevées. Ces propriétés en font une huile idéale pour les engins horticoles.	API CF / SF	SAE 30
Opaljet 12S Opaljet 12S est recommandée pour la lubrification de moteurs essence ou diesel avec ou sans turbo. Grâce aux nombreuses normes et spécifications, cette huile moteur peut être utilisée pour d'innombrables applications. Bien qu'elle ait été conçue pour la lubrification d'un large parc de véhicules, cette huile convient tout particulièrement aux moteurs de divers engins horticoles. Les additifs de qualité supérieure protègent plus longtemps le moteur et le rendent nettement plus silencieux.	ACEA E2-96 Issue 5 (2007) - ACEA A2-96 Issue 3 (2002) - ACEA A3 - ACEA B3-98 Issue 2 (2004) - API CF/SJ - MAN 271 - MB 229.1 - PSA B 71 2295 - VW 501.01/505.00 - Volvo VDS	SAE 15W30
Opaljet 16S Opaljet 16S est une huile moteur multigrade ultraperformante. Ce lubrifiant comble toutes les attentes des moteurs les plus puissants (essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes) !	ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 - VW 501.01/505.00	SAE 10W40



Produit et description	Normes	Viscosités
Garden 10W30 GARDEN 10W30 a été spécialement conçue pour la lubrification de machines 4 temps destinées à l'horticulture (tondeuses à gazon, faucheuses et tronçonneuses, tracteurs diesel légers, etc.). Cette huile est dotée d'additifs spéciaux permettant au film d'huile de protéger parfaitement les éléments du moteur contre la dégradation liée à l'humidité. GARDEN 10W30 convient idéalement aux machines requérant une huile SAE 30 ou 10W30.	API CF/SL - ACEA A3/B3-08 - MB 229.1	SAE 10W30

SPRAYS

Produit et description	Normes	Viscosités
Chain S Huile polyvalente 100 % synthétique destinée à la lubrification et à la protection de chaînes, charnières, boulons, ressorts, serrures, fins mécanismes, raccords de batteries, etc.	/	/

TRIPLE GARANTIE DE QUALITÉ

Unil Lubricants collabore exclusivement avec un laboratoire étendu et très performant. Sur le plan commercial, ce laboratoire est également actif dans le domaine de la maintenance conditionnelle. Ce faisant, un entretien proactif nous permet également de proposer des solutions capables de prolonger de manière drastique la durée de vie de votre machine.

Divers contrôles de qualité

Tous les lubrifiants Unil Lubricants sont soumis à divers contrôles de qualité approfondis, avant, pendant et après la production. À la réception des huiles de base et autres matières premières, le responsable de production prélève un échantillon des produits livrés. Les matières premières sont acceptées et utilisées en production uniquement si elles répondent à toutes les spécifications imposées.

Une fois le processus de production terminé, un nouvel échantillon est prélevé dans la cuve de production. Cet échantillon est soumis au même nombre de tests que le premier. Les aspects contrôlés sont la viscosité à 40 °C et à 100 °C, la couleur et l'indice de viscosité, mais aussi la teneur en eau, en phosphore, en zinc, en magnésium, en calcium et en soufre. Par ailleurs, les produits développés pour des applications spécifiques peuvent être soumis à des tests complémentaires critiques.

Une fois le produit conditionné dans de plus petits formats comme les GRV et les fûts, un troisième échantillon est prélevé. Cet échantillon est à nouveau soumis aux mêmes tests, afin de garantir une qualité intacte depuis la matière première jusqu'au produit fini.

Service complémentaire

Les clients d'Unil Lubricants peuvent également faire appel à l'expertise des services de laboratoire. En demandant régulièrement des analyses, vous effectuez une maintenance proactive. La maintenance proactive est une méthode qui s'attaque aux causes de l'usure et des défauts des machines. Cette stratégie permet de réaliser des économies considérables sur l'entretien des machines. En effet, il est alors possible d'intervenir avant qu'un symptôme ou défaut ne soit visible sur une machine. Ainsi, nous pouvons prolonger jusqu'à 20 % la durée de vie de machines mécaniques.

Ce faisant, vous êtes non seulement certain d'obtenir le meilleur produit pour votre machine, mais aussi de pouvoir continuer à utiliser tranquillement votre machine grâce aux meilleurs soins.

Pour en savoir plus sur les activités de notre laboratoire et sur ses analyses, n'hésitez pas à prendre contact avec votre représentant.





Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tél. +32 (0)2 365 02 00 | Fax. +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com | www.unil.com | @UnilLubricants

